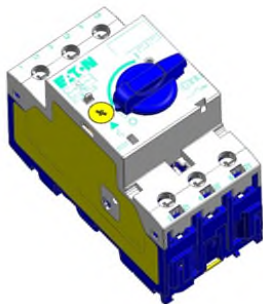
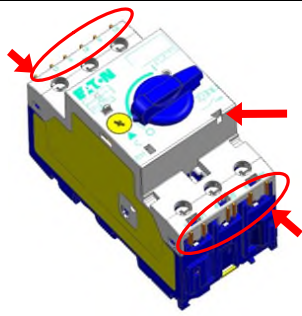




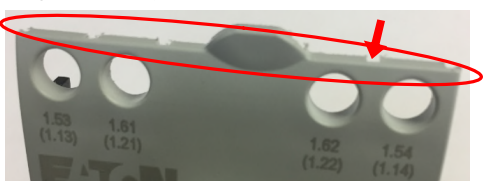



形状変更のご案内



モータブレーカ PKZ
及びアクセサリ

IEC/EN60947-1:2007/A2:2014（低圧開閉装置及び制御装置-第1部:通則）が2017年10月14日から有効となります。この規格中の『annex R』の内容が大きく改定されており、この新改定に対応する為にモータブレーカ PKZ 及び一部アクセサリ製品の形状が変更となります。

1. 形状変更シリーズと変更箇所

シリーズ	変更前	変更後
PKZM0-□型 モータブレーカ PKZM0-□-T型 トランス保護用ブレーカ PKZM01-□型 モータブレーカ		相間ハリア追加  補助接点 取付け用 溝大きさ 変更
NHI-E-□-PKZ0型 補助接点ユニット		相間ハリア追加 
PKZM0-XDM12型 直入れ配線接続用キット PKZM0-XRM12型 可逆配線接続用キット PKZM0-XM32DE 直入れ配線接続用キット PKZM0-XDM32 直入れ配線接続用キット PKZM0-XRM32型 可逆配線接続用キット	 	補助接点相間ハリア用溝  変更後の PKZM0 相間ハリアにも対応 

写真は PKZM0-XDM12 の例

シリーズ	変更前	変更後
<p>MSC-D-□型 直入れコンビネーション モータスタータ</p> <p>MSC-R-□型 可逆コンビネーション モータスタータ</p>	<p>写真は MSC-D-□-M7~15 の例</p> 	<p>相間ハリア(PKZM0 本体)</p>  <p>新補助接点 相間ハリア 対応</p>

2. 互換性

2.1 PKZM0/PKZM0-T/PKZM01 ブレーカ単品

変更前後のブレーカ単品での互換性あり

2.2 NHI-E-11(10)(01)-PKZ0 補助接点 及び PKZM0-XD(R)M12(32)配線キット

PKZ 本体との組合せ制限があります。

相間ハリアの凹凸が要因で**変更前/変更後が混在した組合せはできません**ので注意下さい。

変更後のPKZ 本体には、必ず変更後のNHI-E-11(10)(01)-PKZ0 補助接点、及びPKZM0-XD(R) M12(32)配線キットを組合せ下さい

2.3 MSC-D(R)-□コンビネーションスタータ

変更前/変更後の混在組合はされませんので、組合せ済み一体型とし互換性があります。

但し納入後一部製品(例えば補助接点のみ)の交換、メンテナンス時等に注意が必要となります。

3. 変更時期

2017 年 4 月生産分より順次

4. マーキング

組合せで互換性に問題が発生する商品に、外装箱及び一部本体に次のマーキングがされます。

・変更前 : R02 記載無し ・変更後 : R02 記載

外装箱

機器本体



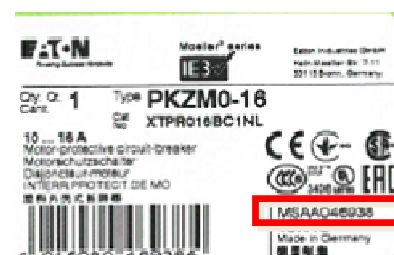
R02

変更後の新規格対応品にはこのマーキングが付く



R02

組合せに問題がある全機種にこのマークが付く



Style number

『MSAA』から『MSAB』に組合せに問題がある全機種/全コンビネーションが対象